

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
20. Januar 2005 (20.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/005690 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **C23D 5/00**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2004/001283

(22) Internationales Anmeldedatum:  
19. Juni 2004 (19.06.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:  
103 29 049.4 27. Juni 2003 (27.06.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme  
von US): **MTU AERO ENGINES GMBH** [DE/DE];  
Dachauer Strasse 665, 80995 München (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BAYER**, Erwin  
[DE/DE]; Ostenstrasse 36, 85221 Dachau (DE). **WYDRA**,  
**Gerhard** [DE/DE]; Quidenusweg 8, 85764 Oberschlei-  
sheim (DE).

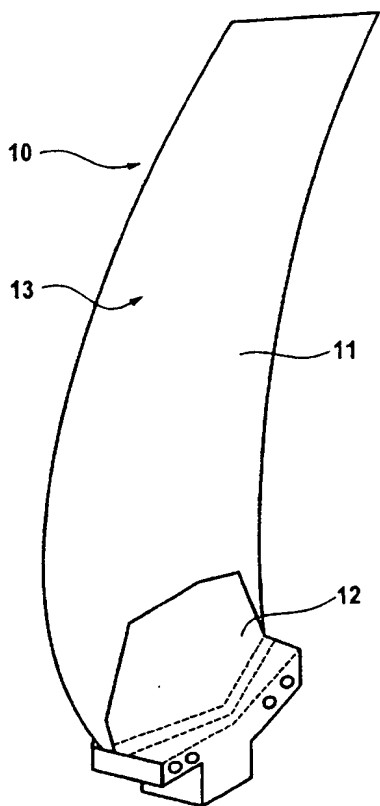
(74) Anwälte: **PFISTER, Fritz** usw.; DaimlerChrysler AG,  
Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546  
Stuttgart (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: METHOD FOR PRODUCING A PROTECTIVE LAYER, PROTECTIVE LAYER, USE THEREOF, AND PART PRO-  
VIDED WITH A PROTECTIVE LAYER

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR HERSTELLUNG EINER SCHUTZSCHICHT, SCHUTZSCHICHT, VERWENDUNG  
DERSELBEN UND BAUTEIL MIT EINER SCHUTZSCHICHT



(57) Abstract: The invention relates to a method for producing an erosion-resistant protective layer. According to the invention, at least one paint material is provided that consists of a phosphate or silicate mixed with particles. Afterwards, at least one layer of the or each paint material is applied to a part to be protected against erosion. The or each applied paint layer is subsequently transformed into a glass layer.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Verfahren zur Herstellung einer erosionsbeständigen Schutzschicht. Erfindungsgemäß wird mindestens eine Lackwerkstoffs bereitgestellt, wobei der Lackwerkstoff ein mit Partikeln vermisches Phosphat oder Silikat ist. Anschließend wird mindestens einer Schicht des oder jeden Lackwerkstoffs auf ein vor Erosion zu schützendes Bauteil aufgetragen. Darauf folgend wird Umwandeln die oder jede aufgetragene Lackschicht in eine Glas-schicht umgewandelt.

BEST AVAILABLE COPY

WO 2005/005690 A1